
Załącznik nr 7 do Morskich Procedur Eksploatacyjnych i Bezpiecznego Postoju Zbiornikowca LNG - Zasady bezpiecznego przejścia pogłębiarek i innych jednostek używanych przy rozbudowie części morskiej Terminalu do i z obszaru prowadzenia prac.

1. Za koordynację prac na akwencie nowoprojektowanego stanowiska statkowego w Porcie Zewnętrznym odpowiada Koordynator Wodnego Placu Budowy wyznaczony przez Wykonawcę Prac, który to koordynator winien pozostawać w kontakcie radiowym z kapitanami pogłębiarek i innych jednostek używanych przy rozbudowie części morskiej Terminalu oraz z Służbą Dyżurną Kapitanatu Portu (74 VHF) i Służbą VTS (12 VHF).

2. Rejon prowadzenia prac wyznacza Decyzja Wojewody Zachodniopomorskiego Nr 4/2019 z dnia 14 marca 2019r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu. W sposób graficzny rejon prowadzenia prac przedstawia dokument nr T-10-ZB-A-35005 – Plan robót czerpalnych, stanowiący załącznik nr 8 do MPE.

3. Zgody na przejście pogłębiarek i innych jednostek, używanych przy rozbudowie części morskiej Terminalu, do/z obszaru prowadzenia prac podczas wejścia/wyjścia do/z Portu Zewnętrznego udziela Służba Dyżurna Kapitanatu Portu i Służba VTS.

4. W przypadku, gdy przejście pogłębiarek i innych jednostek, używanych przy rozbudowie części morskiej Terminalu, do/z obszaru prowadzenia prac nie wiąże się z wejściem/wyjściem z Portu Zewnętrznego, decyzję o możliwości przejścia podejmuje Koordynator Wodnego Placu Budowy, pod warunkiem, że spełnione są wszystkie kryteria bezpieczeństwa, opisane w niniejszej sekcji oraz w Przepisach Portowych.

5. Przechodzenie pogłębiarek i innych jednostek, używanych przy rozbudowie części morskiej Terminalu, do/z obszaru prowadzenia prac, a także wchodzenie i wychodzenie z Portu Zewnętrznego w czasie wejścia/wyjścia i manewrowania zbiornikowca LNG na akwencie Portu Zewnętrznego jest zabronione.

6. Przechodzenie pogłębiarek i innych jednostek, używanych przy rozbudowie części morskiej Terminalu, do/z obszaru prowadzenia prac, a także wchodzenie i wychodzenie z Portu Zewnętrznego w czasie, gdy zbiornikowiec LNG znajduje się na torze wejściowym do Portu Zewnętrznego jest dozwolone pod warunkiem, że przejście to nastąpi w bezpiecznej odległości, zgodnie z § 38 ust. 5 Przepisów Portowych.

7. Manewrowanie zbiornikowca LNG przy wejściu do portu uznaje się za zakończone w momencie podania do Służby VTS informacji „All fast” przez Kapitana statku.

8. Manewrowanie zbiornikowca LNG przy wyjściu z portu uznaje się za rozpoczęte z chwilą zgłoszenia przez Kapitana do Służby VTS gotowości statku do wyjścia z portu i kończy się z chwilą minięcia przez statek pary pław 15/16 na podejściowym torze wodnym do Świnoujścia.

9. W czasie przejścia pogłębiarek i innych jednostek, używanych przy rozbudowie części morskiej Terminalu, do/z obszaru prowadzenia prac, przy jednoczesnym postoju zbiornikowca LNG przy nabrzeżu rozładunkowym Terminalu, jeden z holowników stałej asysty zbiornikowca LNG (opisanej w § 188 Ust. 2 Przepisów Portowych), zabezpiecza zacumowany zbiornikowiec LNG przed ewentualnym uderzeniem mijającej go jednostki, zatrudnionej przy rozbudowie Terminalu, które mogłoby nastąpić, np. wskutek doznanej awarii.

10. W czasie przejścia pogłębiarek i innych jednostek, używanych przy rozbudowie części morskiej Terminalu, do/z obszaru prowadzenia prac, przy jednoczesnym postoju zbiornikowca LNG przy nabrzeżu rozładunkowym, na jednostce przechodzącej obowiązuje „st-by” na obu kotwicach.

11. Przejście pogłębiarek i innych jednostek używanych przy rozbudowie części morskiej Terminalu do/z obszaru prowadzenia prac musi odbywać się w odległości co najmniej 2 kabli od burty zacumowanego Zbiornikowca LNG. Odległość stacjonowania holownika zabezpieczającego, jak i minimalna odległość mijania zacumowanego Zbiornikowca LNG podlega uzgodnieniu z jego kapitanem.

Procedura bezpiecznego przejścia pogłębiarek i innych jednostek używanych przy rozbudowie części morskiej Terminalu do/z obszaru prowadzenia prac.

1. Kapitan lub inna osoba upoważniona pogłębiarki i/lub innej jednostki używanej przy rozbudowie części morskiej Terminalu, zgłasza do Koordynatora Wodnego Placu Budowy, na właściwym kanale VHF zamiar przejścia do/z obszaru prowadzenia prac. W przypadku przejścia wymagającego wejścia/wyjścia do/z Portu Zewnętrznego, zamiar taki zgłaszany jest również do Służby Dyżurnej Kapitanatu Portu i Służby VTS.

2. Koordynator Wodnego Placu Budowy analizuje warunki wskazane w niniejszej sekcji, a następnie w zależności od sytuacji powiadamia na właściwym kanale VHF Kapitana holownika, który po uzyskaniu zgody Kapitana zbiornikowca LNG lub osoby przez niego upoważnionej i przejściu w pobliże burty

zbiornikowca, potwierdza gotowość do zabezpieczenia zacumowanego zbiornikowca LNG na czas przejścia pogłębiarki i/lub innej jednostki do/z obszaru prowadzenia prac.

3. Koordynator Wodnego Placu Budowy oraz Służba Dyżurna Kapitanatu Portu i Służba VTS, w przypadku przejścia wymagającego wejścia/wyjścia z Portu Zewnętrznego, udziela zgody na przejście pogłębiarki i/lub innej jednostki używanej przy rozbudowie części morskiej Terminalu do/z obszaru prowadzenia prac.

4. Wskazana wyżej, minimalna odległość 2 kabli, mijania zacumowanego Zbiornikowca LNG przez pogłębiarki i/lub inne jednostki zatrudnione przy rozbudowie Terminalu może ulec zwiększeniu na polecenie operatora VTS, w zależności od warunków hydrometeorologicznych. W przypadku niekorzystnych warunków hydrometeorologicznych ruch jednostek prowadzących prace na akwenu Portu Zewnętrznego, przy jednoczesnym postoju zbiornikowca LNG przy nabrzeżu rozładunkowym Terminalu może zostać zawieszony.