

Załącznik PE-OI-30-3-4-2-F-1

Wniosek o autoryzację cysterny/isokontenera	
Data:	
Typ (model cysterny):	
Przewoźnik:	
Numer rejestracyjny cysterny:	

Szanowni Państwo,

Zgłaszam się z uprzejmą prośbą o dokonanie wstępnej autoryzacji autocysterny / isokontenera przez Terminal LNG w Świnoujściu. Wszelkie wymagane dokumenty oraz informacje dołączam w formie załącznika do wiadomości e-mail.

.....
(Pieczętka i podpis)

Wymagane informacje i dokumenty zawarte w korespondencji.

Nazwa dokumentu	TAK / NIE	Uwagi
Autoryzacja przeprowadzana pierwszy raz ?		
Autoryzacja w wyniku modernizacji lub naprawy ?		
Wymiary zestawu ciągnik i cysterna / isokontener ? (zgodne z standardami: Długość: • Ciągnik + naczepa: 16,5 [m] • Pojazd + przyczepa: 18,75 [m])		
Lokalizacja kołnierzy/ przyłączy (odległość od boku naczepy, wysokość od podłoża) ?		
Zdjęcia zestawu wraz z widoczną armaturą ?		

Nr: PE-OI-30-3-4-2-F-1

Zdjęcie tabliczki znamionowej ?		
Dane techniczne wraz z schematami technologicznymi ?		
Aktualne dokumenty/zaświadczenia ADR ?		
Skan dowodu rejestracyjnego cysterny ?		
Cysterna wyposażona w przyłącza: LNG: DN50 Tr80 x 8LH BOG: DN 40 TR x 69LH		

Uwaga:

Końcowa autoryzacja odbędzie się na stanowisku nalewczym Terminalu LNG w Świnoujściu.

Potwierdzenie

Powyższe dane Przewoźnika zostały sprawdzone i są uważane za zgodne z wymaganiami Terminalu LNG w Świnoujściu. Autocysterna uzyskuje pozytywny wynik wstępnej autoryzacji i może zostać uwzględniona w harmonogramie tygodniowym.

.....

(Pieczęć, data i podpis)

Szczególne warunki końcowej autoryzacji / przyczyna odmowy autoryzacji