

Procedura Udostępnienia Terminalu LNG 2020 Podsumowanie konsultacji rynkowych

Informacja rynkowa

Na przełomie lutego oraz marca 2020, Polskie LNG S.A., właściciel i operator Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego, przeprowadził rynkowe konsultacje Procedury Udostępnienia Terminalu LNG 2020 („Procedura”), która umożliwi uczestnikom rynku składanie wiążących ofert na świadczenie usług regazyfikacji i usług dodatkowych.

Celem konsultacji Procedury było zebranie uwag rynku i odpowiednie skorygowanie lub doprecyzowanie dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia Procedury na rynkowych, równoprawnych i przejrzystych zasadach dla wszystkich zainteresowanych uczestników rynku paliw gazowych.

Podczas konsultacji rynkowych uczestnicy rynku mogli przesyłać pisemne uwagi i pytania dotyczące Procedury Polskiego LNG S.A. Po zakończeniu konsultacji Polskie LNG S.A. przeprowadziło ocenę zebranych w trakcie konsultacji uwag i odpowiednio skorygowało Regulamin Procedury wraz z załącznikami tak, by umożliwić przeprowadzenie całego procesu na rynkowych, równoprawnych i przejrzystych zasadach dla wszystkich zainteresowanych uczestników rynku paliw gazowych.

Celem niniejszego dokumentu jest ustosunkowanie się do wybranych uwag i pytań otrzymanych od uczestników podczas konsultacji rynkowych.

Uwaga 1: Czy każdy Użytkownik Terminalu musi dotrzymać minimalnej mocy regazyfikacji wynikającej z Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Terminalu (Instrukcja)

Każdy Użytkownik Terminalu, któremu świadczona jest długookresowa usługa regazyfikacji musi zagwarantować możliwość dotrzymania minimalnej mocy regazyfikacji wynikającej z Instrukcji. Wielkość Minimalnej mocy regazyfikacji może się różnić w zależności od ilości Użytkowników Terminalu.

Uwaga 2: Jak będzie tryb przydziału wolnych i nieprzydzielonych mocy regazyfikacyjnych oraz czy będą oferowane moce regazyfikacyjne na usługę krótkoterminową (typu spot) w ramach obecnie posiadanych mocy nieprzydzielonych i niewykorzystanych.

Nieprzydzielona w ramach procedury moc regazyfikacyjna zostanie udostępniona na zasadach opisanych w Instrukcji w pkt. 4.3.4 – 4.8.

Uwaga 3: Czy można podzielić/alokować jedną dostawę – statek LNG po regazyfikacji w punkcie wyjścia z terminala na podstawie złożonych nominacji na kilku Użytkowników Terminala bądź podmiotów?

Zgodnie z zapisami z Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Terminalu, Użytkownik Terminalu może dokonać odsprzedaży lub udostępnienia niewykorzystanej, przyznanej mu Zdolności Terminalu w całości lub w części na rzecz innego Użytkownika Terminalu, zgodnie z postanowieniami pkt. 11.2.7 do pkt. 11.2.16. Instrukcji

Uwaga 4: W ocenie uczestników niezbędne jest zapewnienie realizacji całego projektu zgodnie z harmonogramem inwestycji

Z uwagi na stopień złożoności Programu Rozbudowy Terminalu LNG oraz jego skomplikowaną strukturę techniczną, możliwe jest wystąpienie szeregu nieprzewidzianych zdarzeń, szczególnie na etapie budowy, które mogą spowodować opóźnienia w jego realizacji. Niektóre z tych elementów będą realizowane przed podmiot trzeci, a to także może mieć znaczący wpływ na terminową realizację Programu Rozbudowy Terminalu LNG.

W związku z powyższym Polskie LNG przewiduje, że zgodnie z treścią Procedury jak i Umowy o Regazyfikację podmiot, który zawarł umowę będzie na bieżąco informowany o postępach w realizacji Programu Rozbudowy Terminalu LNG. W szczególności, Polskie LNG niezwłocznie zawiadomi Użytkownika Terminalu o spełnieniu się warunków powodujących opóźnienie w realizacji inwestycji. Dodatkowo, przewidziane w Umowie, mechanizmy pozwalające na przesunięcie przez Polskie LNG terminów rozpoczęcia świadczenia usług regazyfikacji i Usług Dodatkowych są ograniczone do niezbędnego minimum.

Uwaga 5: W ocenie uczestników rynku można rozważyć zmianę zasad przydziału mocy regazyfikacji

Celem Procedury jest zawarcie Umów o Regazyfikację w związku z Programem Rozbudowy Terminalu na rynkowych, równoprawnych i przejrzystych zasadach dla wszystkich zainteresowanych uczestników rynku paliw gazowych. Dlatego też podjęto decyzję o zastosowaniu proporcjonalnego podziału mocy regazyfikacji, w sytuacji nadwyżki popytu na Usługi oferowane w ramach procedury. W ramach tego kryterium zachowano zasadę preferencji Ofert, które w największym stopniu zapewniają efektywne wykorzystanie Terminalu

Uwaga 6: Przydział usług w wyniku Procedury powinien się odbyć z poszanowaniem praw nabytych przez aktualnych Użytkowników Terminalu

Polskie LNG pragnie podkreślić, że realizacja zawartych w wyniku Procedury Umów o Regazyfikację nie naruszy praw nabytych dotychczasowych Użytkowników Terminalu wynikających z Umów Regazyfikacji. Wszelkie zmiany zasad świadczenia usług przez PLNG Użytkownikom Terminalu będą odbywać się zgodnie z obowiązującymi Użytkownika Terminalu oraz PLNG umowami, obowiązującą Instrukcją i przepisami prawa.

Uwaga 7: Kiedy zawarte zostaną Umowy na świadczenie Podstawowych Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych a kiedy rozpoczęta zostanie usługa (od kiedy będzie obowiązywać Umowa)

Umowy zostaną zawarte zgodnie z 6.1. Procedury tj. do dnia 30 kwietnia 2020 i od tego momentu będą obowiązywać.

Rozpoczęcie świadczenia Usługi Przejściowej nastąpi z Datą Rozpoczęcia Świadczenia Usługi Przejściowej w rozumieniu Umowy o Regazyfikację tj. z dniem 1 stycznia 2022 r., z zastrzeżeniem postanowień ust. 6.4 - 6.9 tej umowy.

Rozpoczęcie świadczenie Usługi Podstawowej nastąpi z Datą Rozpoczęcia Świadczenia Usługi Podstawowej w rozumieniu Umowy o Regazyfikację, tj. z dniem 1 stycznia 2024 r., z zastrzeżeniem postanowień ust. 6.4 - 6.9 tej umowy.

Uwaga 8: Czy w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 zostanie udostępnione 100% nowej mocy regazyfikacji Terminalu.

W ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. zostanie udostępnione 100% mocy regazyfikacji Terminalu oferowanej w związku z Programem Rozbudowy Terminalu, tj. 4 208 612 kWh/h, z zastrzeżeniem pkt. 6.19 tej procedury.

W ramach Usługi Przejściowej zostanie zaofiarowane 1 592 724 kWh/h z zastrzeżeniem pkt. 6.19 Procedury Udostępnienia Terminalu 2020.

Uwaga 9: Czy weryfikacja wiarygodności finansowej nie powinna być dokonywana w oparciu o trzy ostatnie zbadane przez biegłego rewidenta, sprawozdania finansowe.

PLNG stoi na stanowisku, że obowiązek przedstawiania sprawozdań za 3 ostatnie lata może być uznany za nadmiarowy i prowadzący do ograniczenia dostępu do Terminalu. Dlatego też pozostawiono w Regulaminie wymóg w zakresie dokonania wiarygodności finansowej w oparciu o dwa ostatnie zbadane przez biegłego rewidenta, sprawozdania finansowe

Uwaga 10: Uwaga ogólna dotycząca taryf

Mając na uwadze zastrzeżenia wyrażone w zgłoszonych uwagach, Polskie LNG pragnie podkreślić, iż stosowana obecnie metodologia ustalania taryfy, której opis jest opublikowany na stronie internetowej operatora, zapewnia, iż stawka taryfowa jaka będzie ustalona w oparciu o przejrzyste zasady. Obecnie obowiązująca Taryfa dla usług regazyfikacji LNG spółki Polskie LNG S.A., operatora systemu skraplania gazu ziemnego, została sporządzona z zachowaniem stosowanych zgodnie z zasadą hierarchii postanowień:

- Rozporządzenia nr 715/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego,
- Ustawy Prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 r. (Dz.U. z 2012 r., poz.1059 z póź. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 czerwca 2013 r. w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie paliwami gazowymi.

Taryfa dla usług regazyfikacji LNG została opracowana w sposób zapewniający:

- pokrycie kosztów uzasadnionych w zakresie określonym w art. 45 ustawy – Prawo energetyczne,
- ochronę interesów odbiorców przed nieuzasadnionym poziomem cen,
- eliminowanie subsydiowania skrośnego.

Jednocześnie pragniemy podkreślić, że zgodnie z prawem, zmiana metodologii ustalania taryfy przez operatora, wymaga zatwierdzenia przez Prezesa URE. Prezes URE, jako centralny organ administracji rządowej,

jest odpowiedzialny m.in. za czuwanie nad równoważeniem interesów przedsiębiorstw energetycznych i odbiorców paliw i energii.

Ponadto informujemy, że w celu zapewnienia przejrzystości procedury udostępnienia terminalu LNG, Polskie LNG., w ramach załączników do Procedury udostępni m.in. narzędzie umożliwiające Uczestnikowi obliczenie kosztów usługi (Kalkulator Taryfowy). Należy mieć na uwadze, że

- Przedstawione przez PLNG, w kalkulatorze taryfowym indykatywne stawki taryfowe nie są w jakikolwiek sposób wiążące i służą jedynie do celów orientacyjnych.
- Podane w ramach Procedury Udostępnienia Terminalu 2020 r. stawki zostaną obliczone zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami przedstawionymi w niniejszej procedurze. Stawki taryfowe obliczone będą z najwyższą starannością, na podstawie stanu wiedzy, którym dysponuje PLNG, ale mogą i prawdopodobnie będą różnić się od rzeczywistych stawek skalkulowanych po realizacji inwestycji.
- PLNG dąży wszelkimi staraniami, aby wraz z kalkulacją orientacyjnych stawek przekazać kompleksową i pełną informację na temat założeń służących do ich wyliczenia oraz czynników mających wpływ na ich ewentualną zmianę.
- PLNG zastrzega jednak, iż koszty przyjęte do kalkulacji stawek taryfowych mogą różnić się od ostatecznych kosztów inwestycji.