

21.11.2016

Dzi ki Terminalowi LNG b dzie bezpiecniej

Profesjonalna i wykwalifikowana kadra nowej Jednostki Ratowniczo-Ga niczej Pa stwowej Stra y Po arnej w winouj ciu b dzie chroni nie tylko terminal LNG, ale tak e cał prawobrze n cz miasta. W pi tek 28 pa dziernika odbyło si uroczyste otwarcie obiektu oraz nadanie sztandaru.

Budowa i wyposa enie obiektu w profesjonalny sprz t to koszt około 20 milionów złotych. Prace rozpocz to w połowie 2015 roku.

- *Sfinansowanie budowy oraz zakupu wyposa enia nowej jednostki stra y po arnej w winouj ciu przez Gaz System i Polskie LNG to przykład odpowiedzialno ci społecznej spółek eksploatuj cych Terminal LNG*
– **tłumaczy Artur Zawartko, wiceprezes spółki GAZ-SYSTEM.**

Konieczno utworzenia zawodowej stra y po arnej w bepo rednim s siedztwie terminalu wynikała z planów bezpiecze stwa w zakresie jego eksploatacji. Pocz tkowo miała je jednak zapewnia Zakładowa Stra Po arna, zlokalizowana na terenie inwestycji.

W wyniku konsultacji z interesariuszami projektu, społeczno ci lokaln i samorz dem winouj cia zdecydowano si powierzy zadanie ochrony przeciwpo arowej terminalu LNG Pa stwowej Stra y Po arnej.

- *Przekazanie zada i obowi zków zwi zanych z zapewnieniem bezpiecze stwa przeciwpo arowego profesjonalnej kadrze, szkolonej do prowadzenia efektywnych działa ratowniczych, to gwarancja pełnego bezpiecze stwa* – **tłumaczy st. bryg. mgr in . Jacek Sta kiewicz, Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki PSP.**

- *Skorzystaj na tym tak e mieszka cy prawobrze a miasta, którzy b d mieli poczucie bezpiecze stwa oraz komfortu posiadania niezawodnego oddziału interwencyjnego, zlokalizowanego na miejscu i niezale nego od przeprawy promowej* – **dodaje Janusz murkiewicz, prezydent winouj cia.**

Prawobrze e od kilku lat miało jedynie Posterunek PSP. Pełniło w nim słu b tylko kilku stra aków na zmianie. Do pomocy wzywane były jednostki z wyspy Uznam lub z s siednich Mi dzydrojów.

W nowej jednostce zlokalizowana b dzie tak e winoujska siedziba Komendy Miejskiej PSP. Pracowa tam b dzie 17 stra aków.

- *Czas dojazdu z nowej jednostki do terminalu, w najgorszym wariantcie, czyli przy oblodzeniu dróg i g stej mgle, szacujemy na maksymalnie 3 minuty* – **wyja nia Witold Kalisz, Komendant Miejski PSP.** - *Jako formacja przeznaczona do walki z po arami i innymi zagro eniami na terenie winouj cia, JRG na Warszawie b dzie mogła podejmowa , organizowa i prowadzi skuteczne działania.*

[Kliknij, aby powiÅ kszyÅ](#)

Fakty nt. Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej:

- Projekt budowlany terminalu LNG przewidywał utworzenie na terenie inwestycji Zakładowej Straży Pożarnej (4 osoby na zmianie dysponujące jednym ciężkim samochodem gaśniczym);
- Strażnica JRG zostanie wyposażona w sprzęt ratowniczo-gaśniczy:
 - Ciężki Samochód Ratowniczo-Gaśniczy - SCANIA z napędem 6x6, 8 tys. litrów wody, z całym wyposażeniem.
 - Zdalnie sterowany agregat proszkowy 250 kg proszku gaśniczego.
 - Samochód Rozpoznawczo-Ratowniczy ISUZU wyprodukowany przez firmę Marvel z Łodzi.
 - Lekki Samochód Ratowniczo-Gaśniczy - 2,5 tys. litrów wody.
 - Lekki Samochód Ratowniczo-Gaśniczy z modułem proszkowym - 2,5 tys. litrów wody i 750 kg proszku gaśniczego.
 - Samochód - nośnik kontenerów z kontenerem rodka pianotwórczego – 10 ton rodka.
 - Drabina o wysokości 42 m z łamanym przęsłem marki MAGIRUS (dotychczas w Polsce jest taka jedna w Łodzi).
 - Specjalny samochód kwatermistrzowski – do przewozu sprzętu na teren akcji.
 - Specjalny samochód transportowy – do przewozu sprzętu na teren akcji.
 - Pompa piętrowa na przyczepie o wydajności 4 tys. litrów na minutę.

[Kliknij, aby powiększyć](#)

Kontakt:

Tomasz Pietrasie ski
Rzecznik Prasowy
GAZ-SYSTEM
tel. kom. 885 888 849
pr@gaz-system.pl

[<- Back to: Aktualno ci](#)