

Polskie LNG podsumowuje rok 2018 – przełomowy czas w działalności spółki

Miniony rok był dla spółki Polskie LNG okresem wzmożonej pracy. Jej efektem są świetne wyniki Terminalu LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w wwinoujściu oraz realizacja, zgodnie z harmonogramem, Programu Rozbudowy Terminalu LNG. W ramach tego ostatniego, na przełomie 2018/19, spółka rozpoczęła dwa procesy przetargowe, na tzw. cz. 1 dowej (dodatkowa instalacja regazyfikacyjna, trzeci zbiornik LNG oraz instalacja przeładunkowa LNG na kolej) i cz. 2 morskiej (dodatkowe nabrzeże i statkowe).

POLSKIE LNG W LICZBACH

W wwinoujskim Terminalu LNG w 2018 roku skutecznie realizowano zadania w ramach prowadzonych procesów technologicznych. Osiągnięte wyniki:

- Blisko 2 mln ton czyli 4,4 mln m³ skroplonego gazu ziemnego zostało rozładowanych w terminalu.
- Przyjeto i rozładowano 23 statki (14 w 2017 r.) ze skroplonym gazem ziemnym.
- 1794 autocystern (1523 w 2017 r.) wyjechało ze wwinoujścia. Polskie LNG ustanowiło także w 2018 roku swój wewnętrzny rekord załadunków jednego dnia – było ich 24.
- W zeszłym roku dokonano także w terminalu pierwszego załadunku gazem skroplonym ISO-kontenera, coraz popularniejszej, standaryzowanej formy transportu LNG.

REALIZACJA PLANÓW ROZWOJOWYCH

Na przełomie 2018 i 2019 roku Polskie LNG wykonało bardzo ważny krok w realizacji Programu Rozbudowy Terminalu LNG – uruchomiono dwa procesy przetargowe.

Pierwsze z opublikowanych ogłoszeń (dotyczy także tzw. cz. 1 dowej) rozpoczęło postępowanie przetargowe, w ramach którego wyłoniony zostanie wykonawca trzech elementów 1 dowych rozbudowy Terminalu LNG:

- Dodatkowych instalacji regazyfikacyjnych - zwiększających nominalną moc regazyfikacyjną terminalu do 7,5 mld Nm³/rocznie.
- Trzeciego zbiornika LNG – zwiększającego elastyczność pracy instalacji terminalu LNG oraz zapewniającego optymalną zdolność procesów składowania surowca.
- Instalacji przeładunkowej LNG na kolej – rozszerzającej zakres świadczonych usług o możliwość załadunku kontenerów ISO i cystern kolejowych oraz umożliwiający dotarcie do nowych potencjalnych klientów.

Drugi proces przetargowy dotyczy tzw. cz. 2 morskiej (czwartego elementu Programu Rozbudowy Terminalu LNG)). W jego ramach ma powstać:

- Dodatkowe nabrzeże i statkowe, które umożliwi załadunek i rozładunek zbiornikowców, przeładunek LNG

(transshipment) oraz załadunek jednostek bunkrujących LNG i usług bunkrowania.

Nowe nabrzeża, realizowane wspólnie z Zarządem Morskich Portów Szczecin i winowajcą, wpisuje się w rozwój infrastruktury tzw. Małego LNG (SSLNG - Small Scale LNG). Zapewni ono dodatkowe funkcjonalności winowajskiemu terminalowi. Dzięki niemu Polskie LNG odpowie na rosnące zapotrzebowanie rynku w Regionie Morza Bałtyckiego. Dzięki to także odpowiedź na szereg europejskich regulacji, w szczególności przepisów klimatycznych i środowiskowych, które wymuszają transformację w kierunku paliw niskoemisyjnych.

- Mijający rok był dla nas intensywny ale dajemy powody do satysfakcji. Jesteśmy bardzo dobrze przygotowani na nadchodzący czas. – powiedział Paweł Jakubowski, prezes spółki Polskie LNG

DOBRY KLIMAT DLA LNG

W minionym roku spółka również zrealizowała szereg działań w obszarze rozwojowym, do których zaliczamy na:

- Przystąpienie do organizacji Baltic Ports Organisation (BPO)
- Prezentacja Terminalu LNG w ramach roadshow w USA, Norwegii, Australii i Francji
- Współorganizacja wraz ze stronami wizyty sekretarza Departamentu Energii USA Ricka Perry'ego w Polsce
- Nawiązanie współpracy i podpisanie listu intencyjnego z Uniwersytetem Zachodniej Australii
- Porozumienie o współpracy ze Szkołą Główną Służby Pożarniczej obejmujące wspólne projekty badawcze i dydaktyczne oraz dostęp do specjalistycznego sprzętu

Dodatkowo spółka otrzymała wyróżnienie Global Compact za działania na rzecz zrównoważonego rozwoju oraz Srebrny Kart Lidera Bezpiecznej Pracy przyznany przez Centralny Instytut Ochrony Pracy.



Infografika - podsumowanie 2018

[<- Back to: Aktualno ci](#)