

5 lat dostaw LNG do Terminalu w Świnoujściu

W czerwcu 2021 roku mija pięć lat od momentu gdy naleźcy do GAZ-SYSTEM Terminal LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu odebrał pierwszy komercyjny ładunek skroplonego gazu ziemnego, zamówiony przez spółkę PGNiG.

To wydarzenie otworzyło drogę do dywersyfikacji źródeł i kierunków dostaw tego surowca do Polski. Po raz pierwszy możliwe stało się wówczas sprowadzanie w ilościach komercyjnych gazu innego niż rosyjski.

Pierwsza komercyjna dostawa LNG miała miejsce 17 czerwca 2016 roku. Gaz transportowano wówczas z Kataru. Niemal pięć lat później - 15 czerwca br. do terminalu w Świnoujściu przyłynął – również pochodzący od Qatargas – 130. ładunek skroplonego gazu ziemnego. Jednostka o nazwie Duhail dostarczyła ok. 90 tys. ton LNG, co odpowiada ok. 120 mln m³ c. gazu ziemnego w lotnym stanie skupienia.

– Terminal LNG im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu pozwala na import gazu z różnych kierunków, pomagając w dywersyfikacji, zmniejszeniu zależności od jednego dominującego dostawcy i zwiększeniu w ten sposób bezpieczeństwa energetycznego naszego kraju. W 2020 roku LNG stanowiło już ponad 25 proc. gazu importowanego do Polski – powiedział **Paweł Majewski, Prezes Zarządu PGNiG.**

– Będziemy dalej dynamicznie rozwijać naszą działalność w zakresie LNG. Dlatego zarezerwowaliśmy dodatkowe moce regazyfikacyjne w terminalu w Świnoujściu, a także podjęliśmy decyzję o wyczarterowaniu dwóch gazowców do obsługi części kontraktów – dodał **Prezes PGNiG.**

- Możliwość dostarczania gazu drogą morską znacznie zmieniła perspektywy polskiego sektora gazowego. Obecnie Terminal pozwala odbierać 5 mld metrów sześciu gazu rocznie. Po zakończeniu programu rozbudowy instalacji, który realizuje spółka GAZ-SYSTEM, moce regazyfikacyjne obiektu dla potrzeb komercyjnych zwiększają się o ponad połowę. Inwestycja umożliwi także nowe funkcjonalności obiektu jak np. bunkrowanie jednostek bezpośrednio przy budowanym nowym nabrzeżu – powiedział **Tomasz Stępień, Prezes GAZ-SYSTEM.**



Ponad **12 tysięcy** cystern załadowanych LNG w Terminalu



Q-flex
typ statku najczęściej rozładowywany w Terminalu LNG

ok. 200 tys. m³ LNG
surowca w jednej dostawie Q-flexem

LNG (z ang. Liquefied natural gas) – skroplony gaz ziemny

400 – tyle razy powiększa się objętość LNG po regazyfikacji


-162°C – temperatura LNG

Regazyfikacja – proces zmiany stanu skupienia LNG wlotny

W Terminalu odebrano przez 5 lat ok. 10,6 mln ton zamówionego przez PGNiG gazu skroplonego, co po regazyfikacji odpowiada prawie 15 mld m sze c. gazu ziemnego. Wi kszo ładunków pochodziła z Kataru i USA, kilkana cie z Norwegii, a pojedyncze z Nigerii oraz Trynidadu i Tobago. W najbli szych latach – wraz z rozpocz cciem realizacji kolejnych kontraktów z amerykańskimi eksporterami LNG – liczba dostaw z USA do Polski znacznie si zwi kszy. PGNiG – na mocy umów z GAZ-SYSTEM – rezerwuje obecnie pełn przepustowość terminalu, czyli ok. 5 mld m sze c. mocy regazyfikacyjnych rocznie. W miar jego rozbudowy dysponowa b dzie mocami w wysoko ci 6,2 mld m sze c., a od 2024 roku – 8,3 mld m sze c.

5 lat Terminalu LNG

im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu




Terminal LNG obecnie

- 2 kriogeniczne zbiorniki o pojemności po 160 tys. m³ LNG każdy
- 5 urządzeń SCV (ang. Submerged Combustion Vaporiser) regazyfikatory
- 1 stanowisko statkowe do rozładunku tankowców LNG

Terminal LNG po rozbudowie

- 3 kriogeniczne zbiorniki – o pojemności 500 tys. m³ LNG w sumie
- 7 urządzeń SCV (ang. Submerged Combustion Vaporiser) regazyfikatory
- 2 stanowiska statkowe (nowe - do załadunku, rozładunku oraz bunkrowania LNG)

Terminal w Świnoujściu

- 40 mln złotych rocznie podatku od nieruchomości dla Świnoujścia
- 44 mln złotych na projekty infrastrukturalne (budowa strefy rekreacyjnej, modernizacja ul. Ku morzu i budowa wiaduktu, powstanie parkingu dla turystów, budowa i wyposażenie Jednostki Straży Pożarnej)

Umowy sponsoringowe

z Wołńskim Parkiem Narodowym, Muzeum Obrony Wybrzeża Fort Gerharda, Stowarzyszeniem Miłośników Latarni Morskich, Świnoujską Organizacją Turystyczną, Klubem Sportowym Prawobrzeże, ratownikami WOPR

500 tysięcy złotych przekazanych szpitalom w Świnoujściu i Szczecinie na walkę z pandemią koronawirusa

[<- Wstecz do: Aktualno ci](#)